



MÜHENDİSLİĞE AÇILAN KAPILAR





Selmax Yapı Teknolojileri Endüstriyel , Ticari ve Konut Tesislerinin, kapı geçiş sistemleri ihtiyaçlarına yönelik, hizmet vermek için kurulmuştur.

20 yıla yaklaşan sektör tecrübemiz ve sahip olduğumuz mühendislik altyapımızla kapı geçiş sistemleri konusunda birçok kaliteli ve sağlam eserler meydana getirmiş olan Selmax Yapı Teknolojileri, profesyonel ekip ve ekipmanlarla çalışmalarını sürdürmektedir.

Kapı geçiş sistemlerinde projenin planlama aşamasından, üretim ve uygulama aşamasına kadar, müşterinin talep ve ihtiyaçlarını maksimum seviyede karşılamak için en yenilikçi çözümleri, profesyonel bir hizmetle yüksek kalite ve fonksiyonellik sağlayarak, ekonomik bir şekilde sunmaktayız.

Kaliteleri kanıtlanmış uluslararası ve ulusal tedarikçilerimizle kapı geçiş sistem taleplerini, müşteri ve proje odaklı çözmekteyiz.

Çok hızlı gelişen sektörde, ekonomik ve kalıcı çözümler sunmaya devam edeceğiz.

Müşteri odaklı hizmet anlayışımız ve müşteri memnuniyeti en öncelikli felsefemizdir.

Projelerinizin çözüm ortağı olmaktan gurur duyuyoruz.



Firmamızın hizmet sunduğu ürün grupları:

- Seksiyonel Tip Garaj Kapısı / Sectional Garage Door
- Seksiyonel Tip Endüstriyel Kapı / Sectional Industriel Doors
- Tam Görüş Sağlayan Kapılar / Full Vision Doors
- Yükleme Rampası / Dock Levelers
- Yükleme Körüğü / Dock Shelter
- Yüksek hızlı ve Yüksek Performanslı Kapı / High-Speed And High-Performance Doors
- Pvc Şerit Perde ve Çarpma Kapı / Pvc Strip Doors And Pvc Swing Doors
- Sarmal Kepenk Sistemleri / Rolling Shutter Systems
- Yangına Dayanıklı Kapılar / Fire Rated Doors
- Fotoselli Kapı / Sliding Doors
- Döner Kapılar / Revolving Doors
- Hangar Kapıları / Hangar Doors
- Kanatlı Kapı Otomasyonu / Gate Automation
- Yana Kayar Kapı Otomasyonu / Cantilever Gate Accessories
- Bariyer ve Park Otomasyon Sistemleri / Barriers & Park Management Systems
- Mantar Bariyer ve Yol Kesici / Rising Bollards And Road Blocker



GARAJ KAPISI

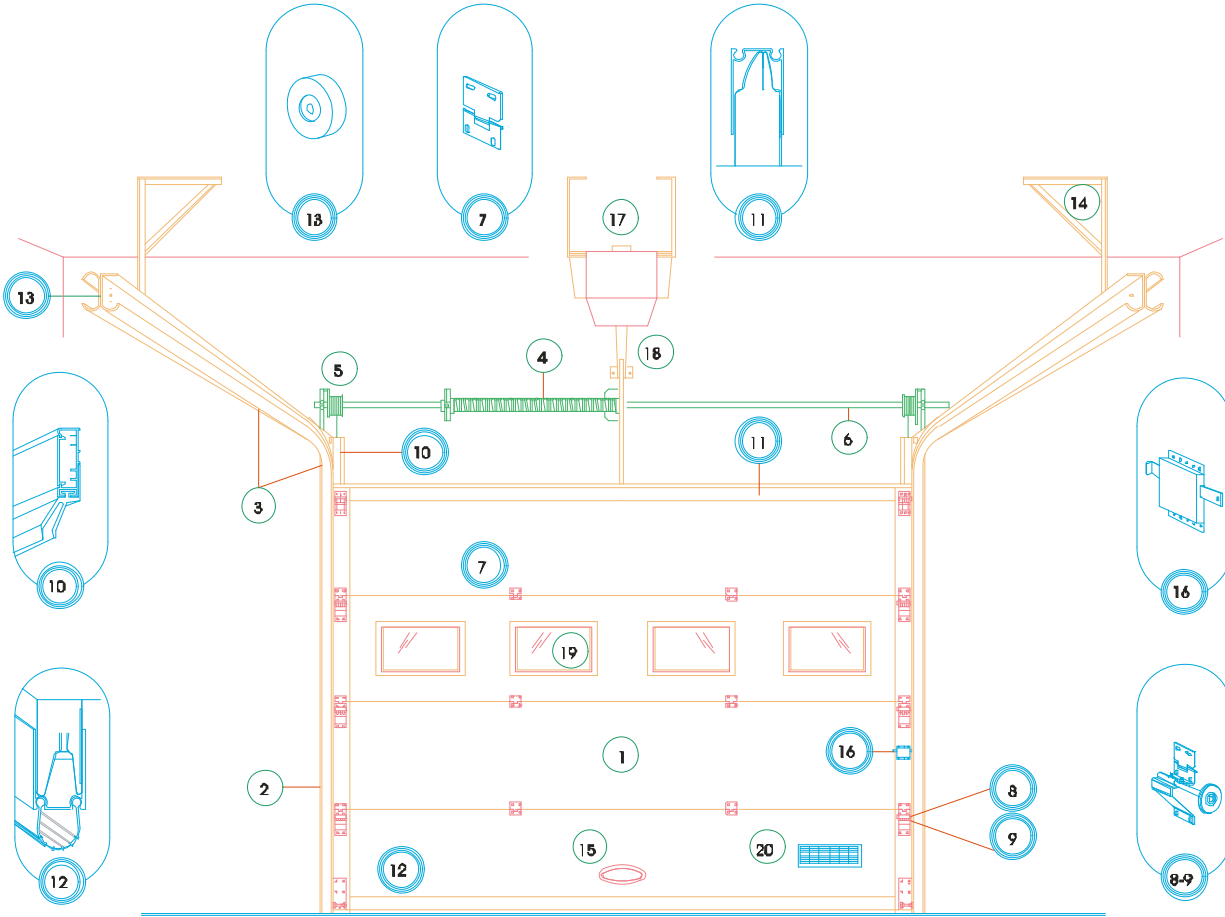




GARAJ KAPISI

TEKNİK ÖZELLİKLER

Garaj Kapısı temel elemanları



- 1- Panel
- 2- Düşey ray grubu (ray ve köşebent)
- 3- Yatay ray (Radius eğimli ray parçası ile birlikte sağ ve sol)
- 4- Torsion yay grubu
- 5- Tamburlar ve halat
- 6- Yay taşıyıcı mil (dolu veya boru)
- 7- Orta menteşeler
- 8- Teker tutuculu menteşeler
- 9- Teker
- 10- Yan sızdırmazlık contası
- 11- Üst conta profili
- 12- Alt conta profili
- 13- Durdurucu Lastik tampon
- 14- Ray taşıyıcı askı profili (Uygulayıcı tarafından temin edilir.)
- 15- End. tip Pvc kapı el tutamağı
- 16- Sürgü kilit (Motorlu sistemlerde tavsiye edilmez.)
- 17- Motor aksamı
- 18- Motor Zincir takımı
- 19- Pencere
- 20- Havalandırma Panjuru

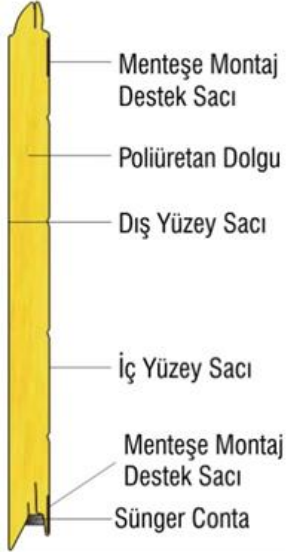




GARAJ KAPISI

PANEL ŞEÇENEKLERİ

Parmak Sıkıştırma Emniyetli Panel Yapısı



AHŞAP DOKULU GÖBEKLİ PANEL



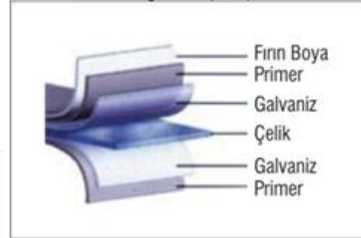
AHŞAP DOKULU OLUKLU PANEL



DESENSİZ DÜZ PANEL



Boya
Dış Yüzey yapısı



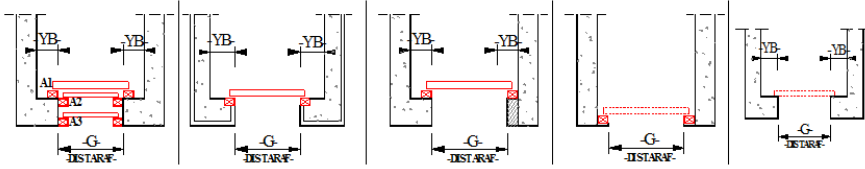
Tüm RAL renkleri uygulanabilmektedir.
(Fosforlu renkler hariç)

PARMAK SIKIŞTIRMAYAN PANEL YAPISI

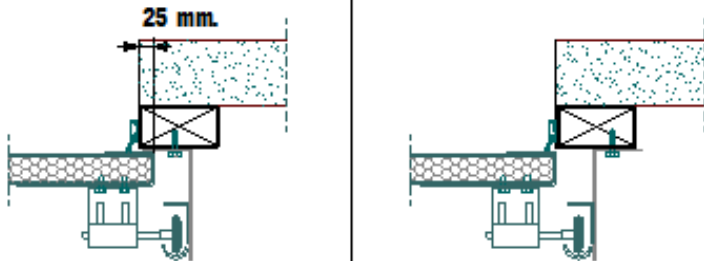


GARAJ KAPISI YATAKLAMA TİPLERİ

- Farklı mimari çözümler farklı garaj kapısı uygulamaları gerektirmektedir. Garaj kapısı için bırakılmış boşluk ölçüleri, genişlik, yükseklik, kiriş mesafesi, derinlik gibi değişkenler garaj kapısının seçimini etkilemektedir.
- Binanın kiriş mesafesi ve tavan yapısı, garaj kapısını oluşturan parçalarda özellikle yataklama sisteminde (ray takımı) doğru seçimi gerektirmektedir.



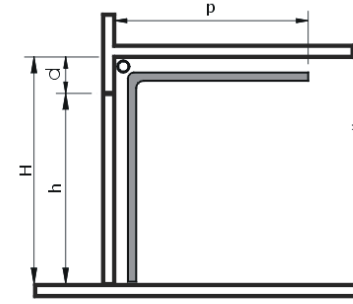
A1 (körkasa iç tarafta)	B (körkasa duvarın içinde)	C	D	E zemin sağlam (Körkasa yok)
A2 (körkasa arada)				
A3 (körkasa arada)				



standart uygulama

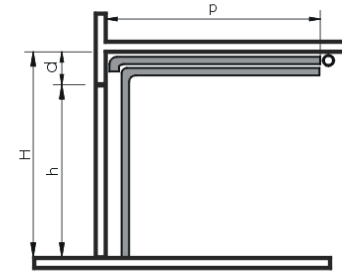
özel uygulama

STANDART(STD)
Ev tipi uygulamalar için standart yataklamalı garaj kapısı



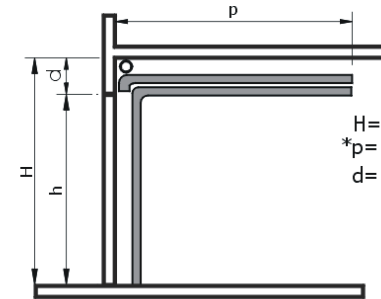
$H = h + d$
 $*p = h + 60 \text{ cm.}$
 $d = 36 \text{ cm. (motorlu)}$
 $d = 30 \text{ cm. (motorsuz)}$

DÜŞÜK YATAKLAMALI (LHR)
Düşük yataklamalı, yay takımı arkada garaj kapısı



$H = h + d$
 $*p = h + 100 \text{ cm.}$
 $d = 18 \text{ cm. (motorlu) ev tipi}$
 $d = 22 \text{ cm. (motorlu) endüstriyel tip.}$

DÜŞÜK YATAKLAMALI (LHF)
Düşük yataklamalı, yay takımı önde

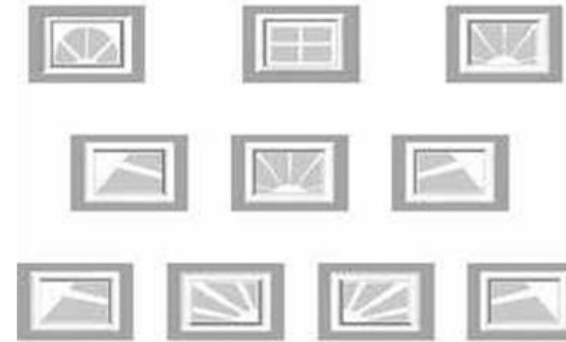


$H = h + d$
 $*p = h + 50 \text{ cm.}$
 $d = 22 \text{ cm. (motorlu)}$



GARAJ KAPISI

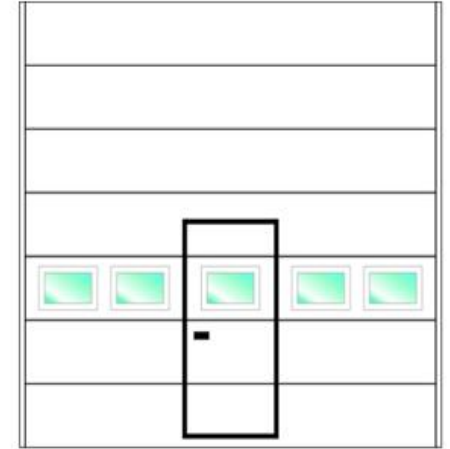
PENCERE SEÇENEKLERİ





GARAJ KAPISI

SERVİS KAPISI SEÇENEKLERİ



Kapı içinde
servis kapısı uygulaması

STANDART TİP



GARAJ KAPISI OTOMASYON SİSTEMLERİ



BOTTICELLİ

Seksiyonel garaj kapılarında kullanılan DC motorlu, zincirli tip garaj kapısı mekanizması. 63 adet atlamalı tip kod kapasiteli FR alıcı kartı ve 1 adet uzaktan kumanda mevcuttur. Maksimum kapı yüksekliği 2900mm(3,9 m uzatma rayı ile).800 N taşıma kapasitesine sahiptir.

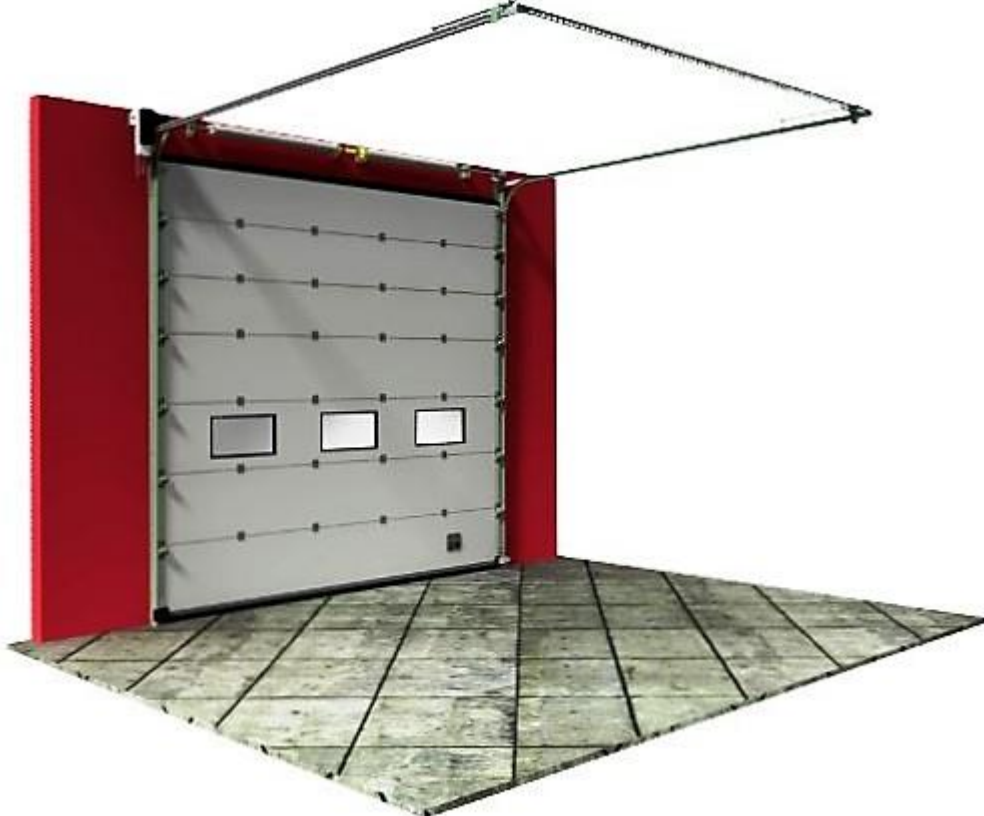


EOS 120

Seksiyonel garaj kapılarında kullanılan DC motorlu, zincirli tip garaj kapısı mekanizması. 63 adet atlamalı tip kod kapasiteli FR alıcı kartı ve 1 adet uzaktan kumanda mevcuttur. Maksimum kapı yüksekliği 2900mm(3,9 m uzatma rayı ile).1200 N taşıma kapasitesine sahiptir.



GARAJ KAPISI OTOMASYON SİSTEMLERİ



ARGO

Seksiyonel kapılarda kullanılan 24v dc şafttan tahrikli mekanizmalardır. maksimum kaldırma alanı 20 m² dir. İple manuele alınabilir.



ARGO G

Seksiyonel kapılarda kullanılan 24v dc şafttan tahrikli mekanizmalardır. maksimum kaldırma alanı 35 m² dir. İple manuele alınabilir.





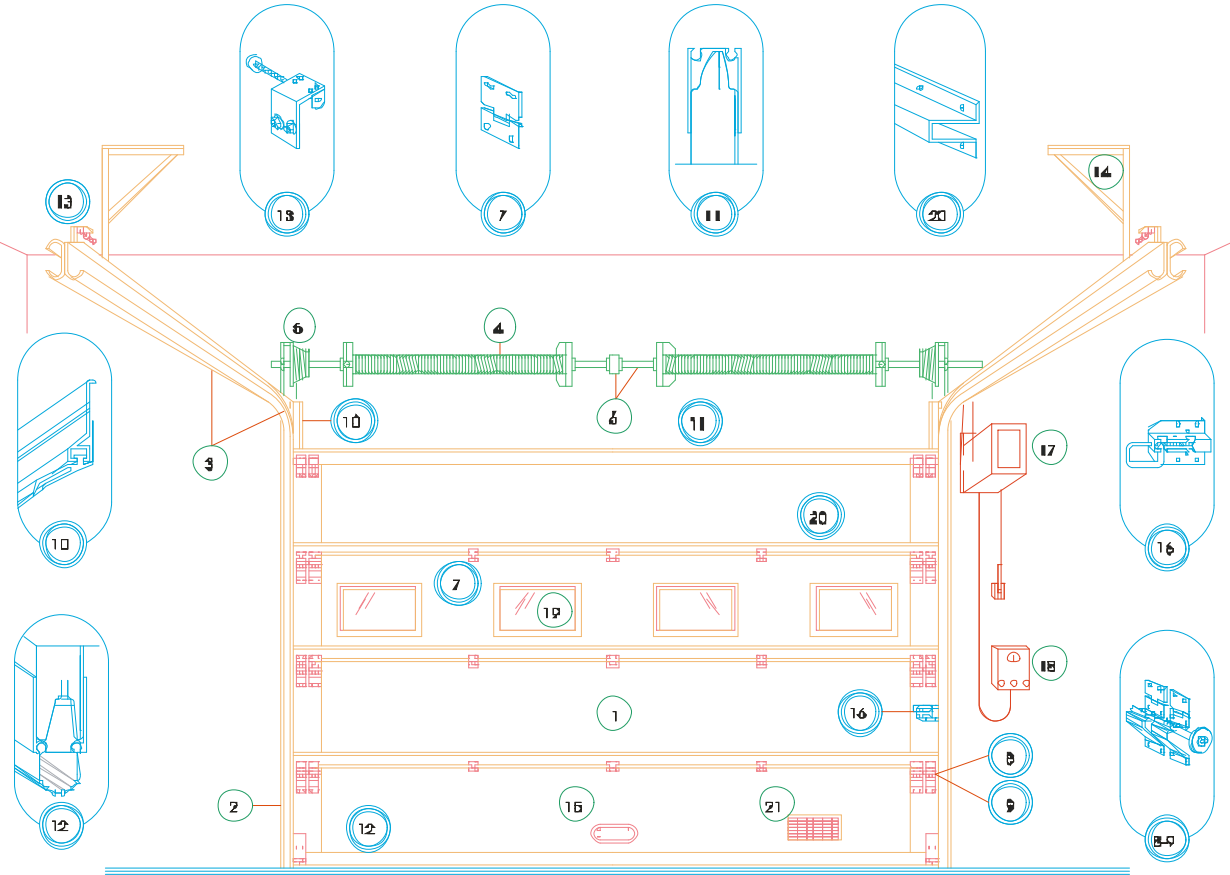
ENDÜSTRİYEL KAPILAR



ENDÜSTRİYEL KAPILAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

Endüstriyel Kapi temel elemanları



- 1- Panel
- 2- Düşey ray grubu (ray ve köşebent)
- 3- Yatay ray
- 4- Torsion yay grubu
- 5- Tamburlar ve halat
- 6- Yay, taşıyıcı mil ve mil manşonu
- 7- Orta menteşeler
- 8- Teker tutucu yan menteşe
- 9- Teker
- 10- Yan sızdırmazlık contası
- 11- Üst conta profili
- 12- Alt conta profili
(Uygulayıcı tarafından temin edilir.)
- 13- Durdurucu Tampon
- 14- Ray taşıyıcı askı profili
- 15- Manuel açma kapama tutamağı
- 16- Sürgü kilit
(Motorlu sistemlerde tavsiye edilmez.)
- 17- Motor aksamı
- 18- Kontrol paneli
- 19- Pencere
- 20- Alüminyum destek sacı
- 21- Havalandırma panjuru





ENDÜSTRİYEL KAPILAR

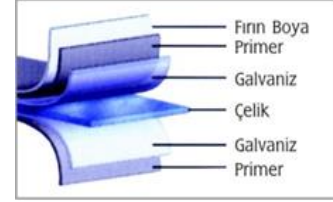
TEKNİK ÖZELLİKLER

■ GELİŞMİŞ PANEL YAPISI

Standart

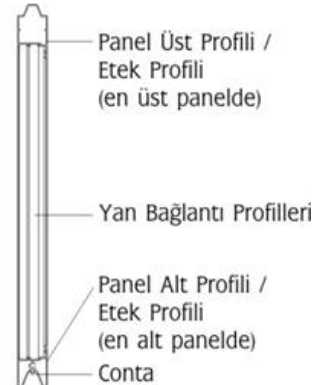
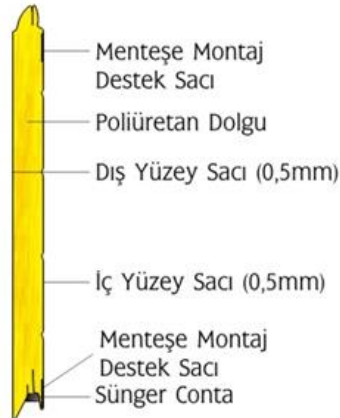
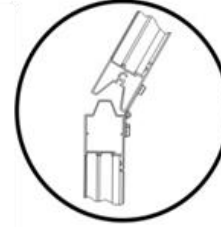


Boyalı Panel Dış Yüzey Yapısı

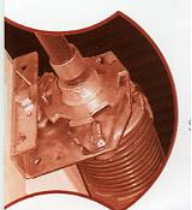


Tüm RAL renkleri uygulanabilmektedir.
(Fosforlu renkler hariç)

Opsiyonel



Halat Kopma Emniyeti



Yay Kırılma Emniyeti



Pnömatik Emniyeti



Manuel Kullanım Mekanizması



ENDÜSTRİYEL KAPILAR

AKSESUARLAR

- PENCERE SEÇENEKLERİ



PENCERE DİKTÖRGEN



PENCERE OVAL



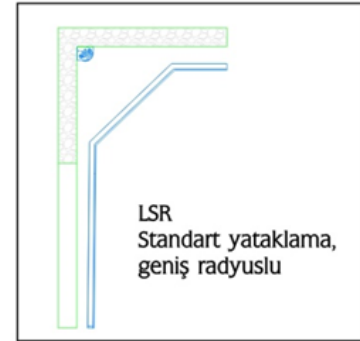
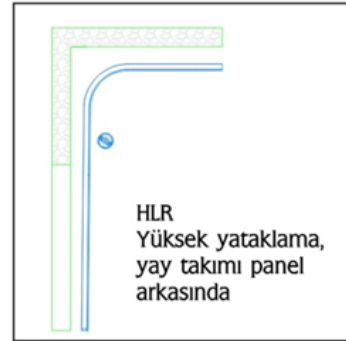
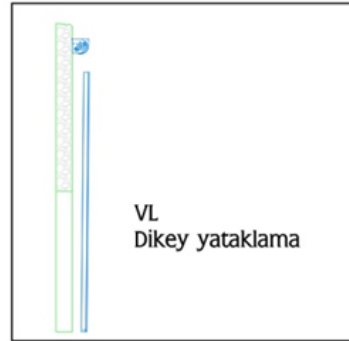
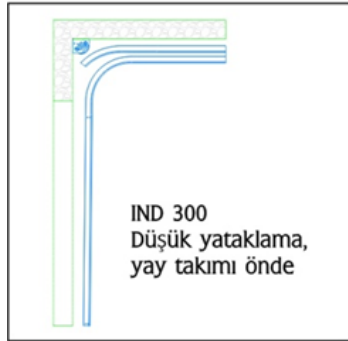
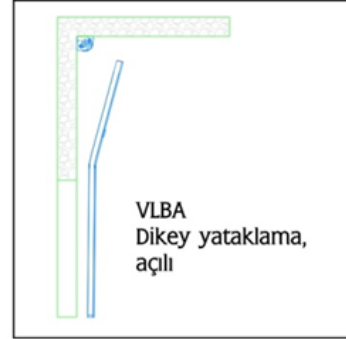
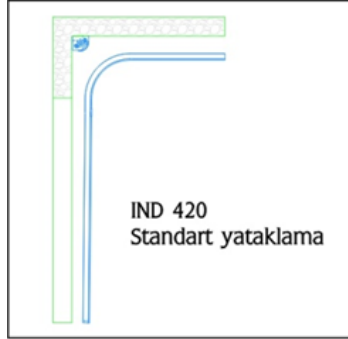
PENCERE DAR OVAL



ENDÜSTRİYEL KAPILAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

■ YATAKLAMA TIPLERİ

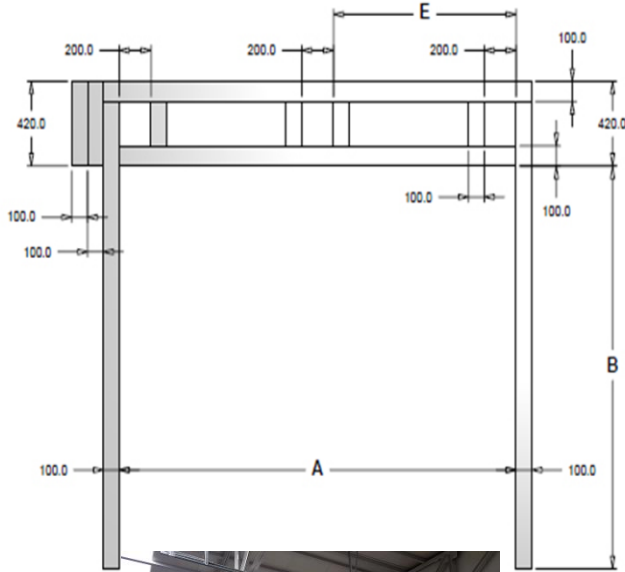




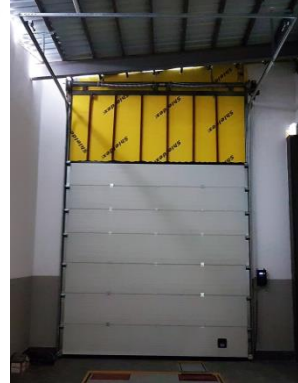
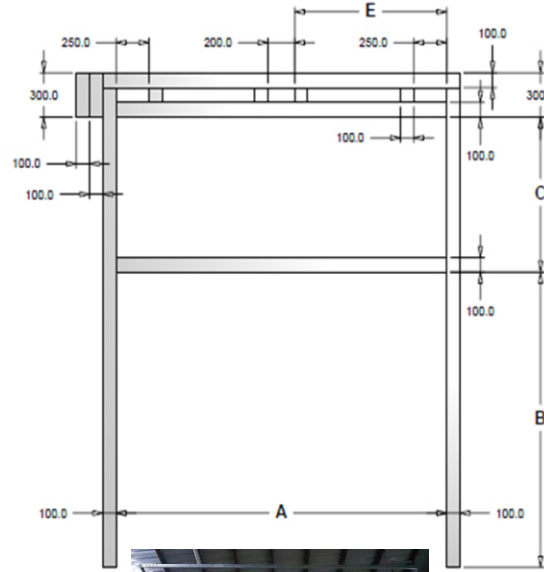
ENDÜSTRİYEL KAPILAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

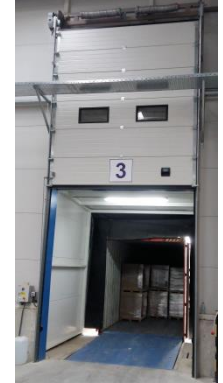
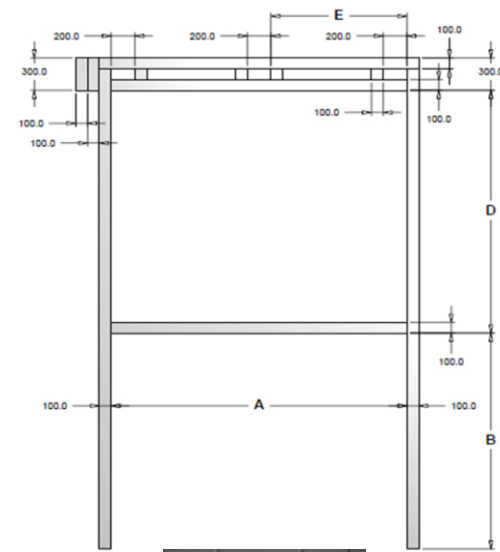
IND 420 STANDART YATAKLAMA



KÖR KASA UYGULAMALARI HIGH LIFT (HL) YÜKSEK YATAKLAMA



VERTICAL (VL) DİKEY YATAKLAMA

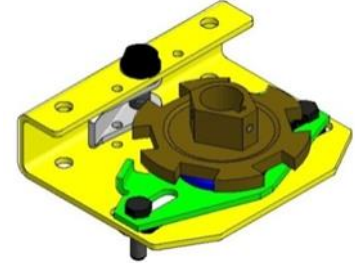
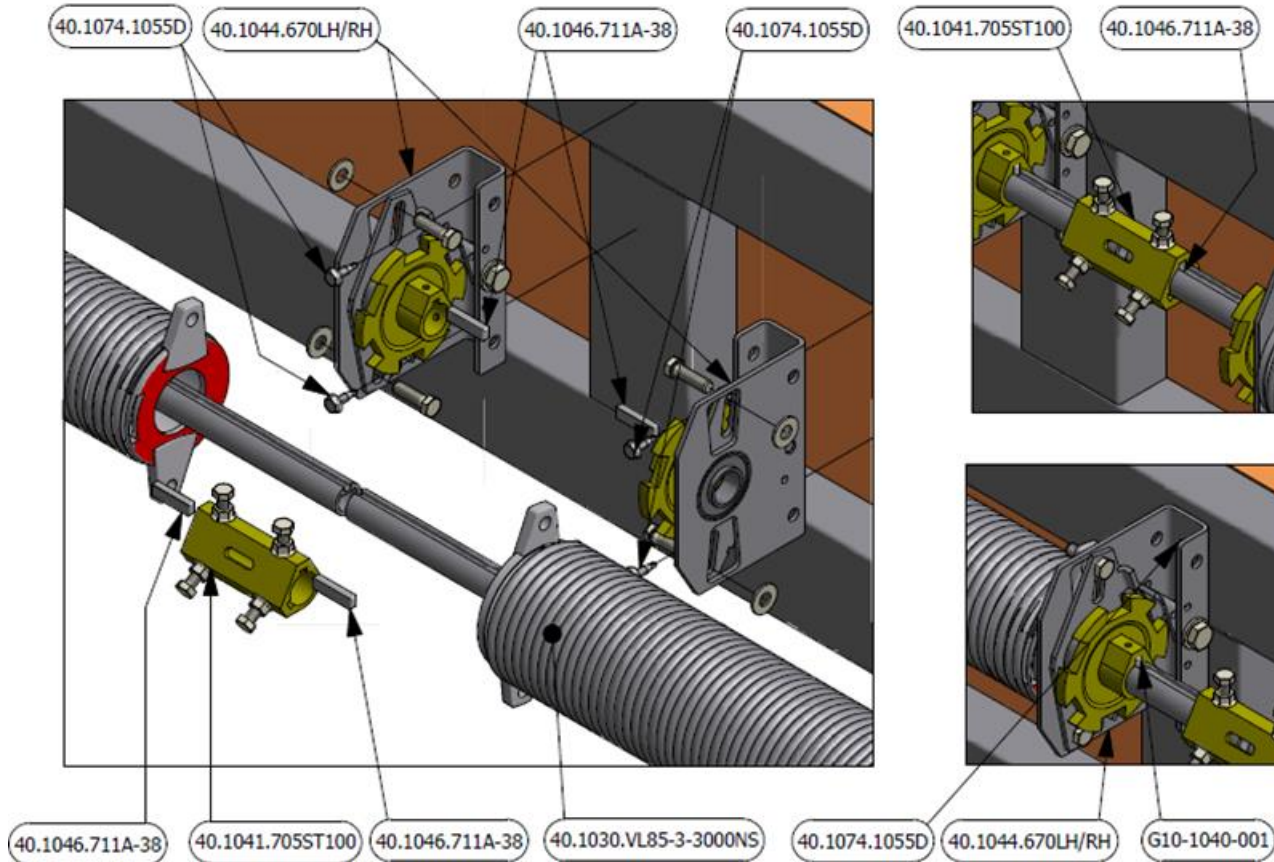




ENDÜSTRİYEL KAPILAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

- YAY KIRILMA EMNİYET SİSTEMİ



STANDART YAY ÖMRÜ ORTALAMA 20.000 TUR

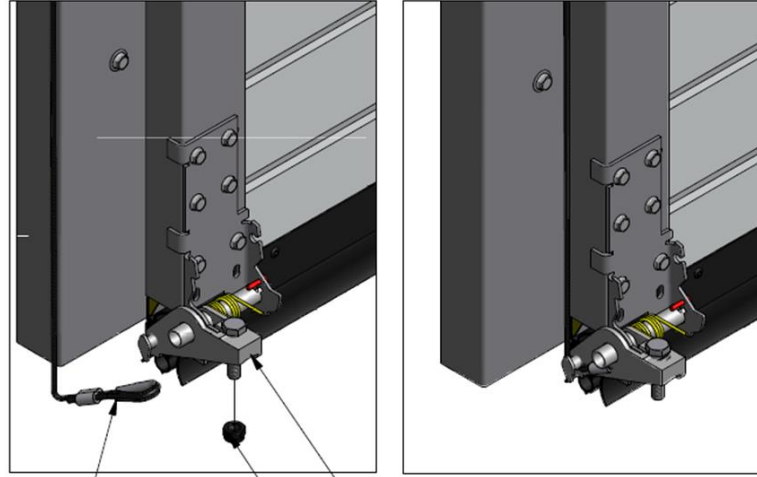
Yay Kırılma Emniyet Sistemi



ENDÜSTRİYEL KAPILAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

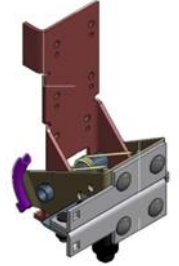
- HALAT KOPMA EMNİYET SİSTEMİ



40.1050.504PP

M10

40.1061.444



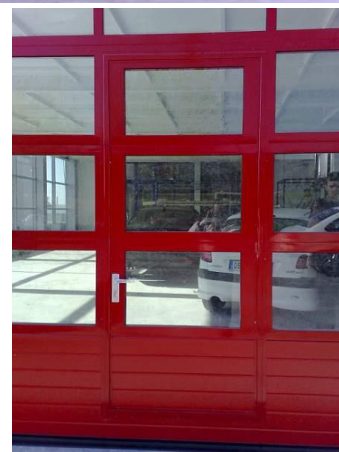
Halat Kopma Emniyet Sistemi

ENDÜSTRİYEL KAPILAR

- SERVİS KAPISI SEÇENEKLERİ



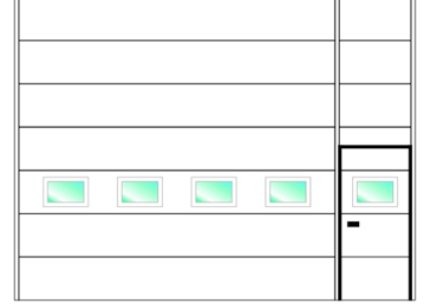
Kapı içinde
servis kapısı uygulaması





ENDÜSTRİYEL KAPILAR

- SERVİS KAPISI SEÇENEKLERİ



Kapı yanında
servis kapısı uygulaması





ENDÜSTRİYEL KAPILAR OTOMASYON SİSTEMLERİ



EFOR 1220 S 24/30 RPM

Endüstriyel kapılarda kullanılan 220Vac, 24/30 RPM, ipli serbest bırakma üniteli mekanizma. Maksimum kaldırma alanı kapasitesi 27m² 'dir.

EFOR 1380 S 24/30 RPM

Endüstriyel kapılarda kullanılan 380Vac, 24/30 RPM, ipli serbest bırakma üniteli mekanizma. Maksimum kaldırma alanı kapasitesi 35m² 'dir.



EFOR 1380 M 24 HD

Endüstriyel kapılarda kullanılan 380Vac, 24 RPM, ipli serbest bırakma üniteli mekanizma. Maksimum kaldırma alanı kapasitesi 56m² 'dir.



EFOR 1220 M 24/30 RPM

Endüstriyel kapılarda kullanılan 220Vac, 24/30 RPM, zincirli caraskallı serbest bırakma üniteli mekanizma. Maksimum kaldırma alanı kapasitesi 27m² 'dir.

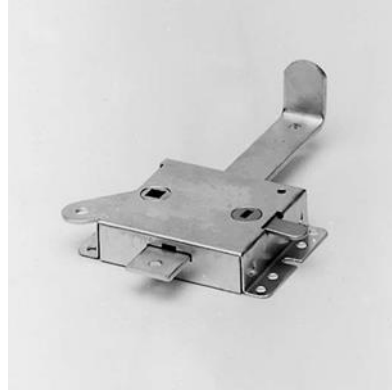
EFOR 1380 S 24/30 RPM

Endüstriyel kapılarda kullanılan 380Vac, 24/30 RPM, zincirli caraskallı serbest bırakma üniteli mekanizma. Maksimum kaldırma alanı kapasitesi 35 m² 'dir.



ENDÜSTRİYEL KAPILAR

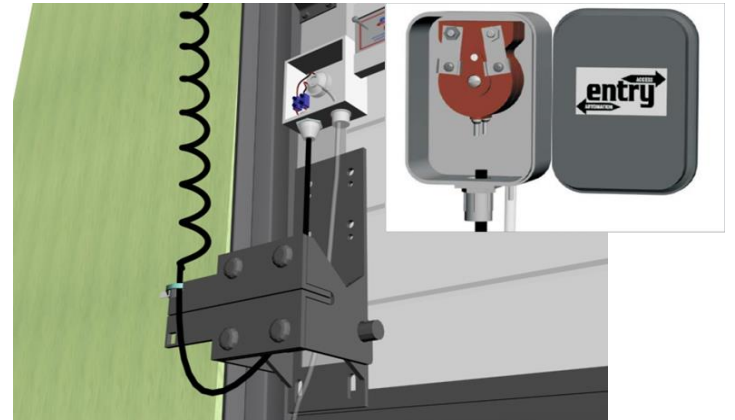
AKSESUARLAR



CARASKAL



MEKANİK SÜRGÜ KİLİT



PNÖMATİK EMNİYET SİSTEMİ



YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları/Körükleri



Yükleme
Rampası ve
Körüğü

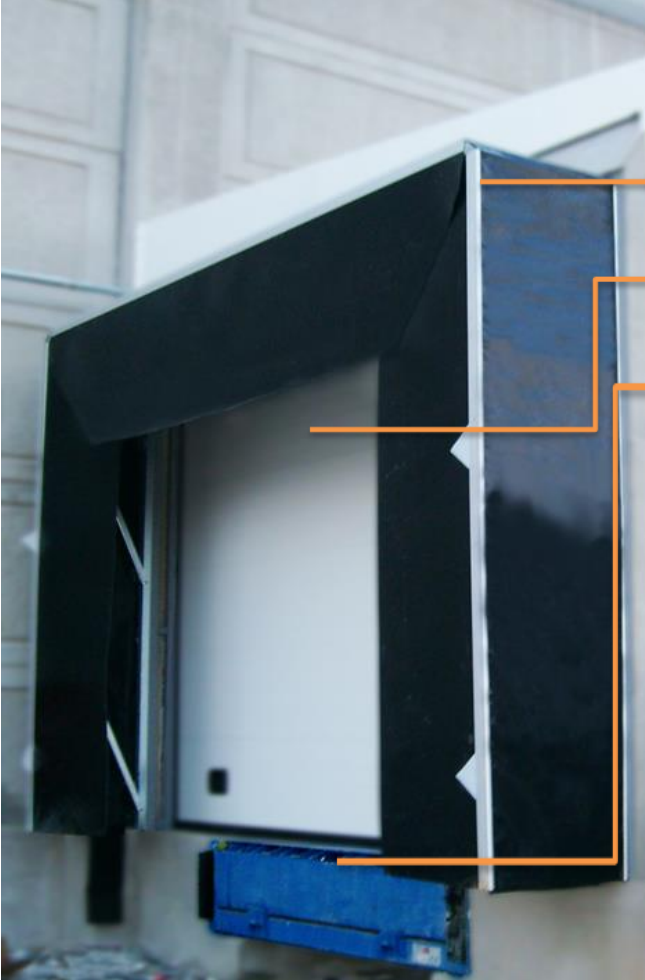
YÜKLEME SİSTEMLERİ





YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları/Körükleri



YÜKLEME KÖRÜĞÜ

ENDÜSTRİYEL KAPI / PVC PERDE KAPI

YÜKLEME RAMPASI

Yükleme sistemleri; yükleme rampası, yükleme körüğü ve endüstriyel kapıdan oluşan, sevkiyat aracı ile sevkiyat alanı arasında en doğru ve efektif yükleme-boşaltma çözümünü sunan sistemlerdir.

Yükleme-boşaltma yapılan malzemenin içeriğine göre endüstriyel kapı, yüksek hızlı kapı veya pvc şerit perde kapı tercih edilebilir.

Yükleme yapılacak ürünün özelliklerine göre makaslı yaprak körük, şişme körük veya tünel tipi körük de tercih edilebilir.

Sevkiyat alanının konumuna, yerleşimine ve sevkiyat aracının yapısına göre, hidrolik veya mekanik yükleme rampası çeşitleri de tercih edilebilir.

Yükleme sistemi yapının iç mekanında kurulabileceği gibi yükleme odası gibi yapının dış mekanında da kurulabilir. Böylelikle yapının iç mekanı kapıya kadar kullanılabilir.



YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları/Körükleri



Dış Ortam Yüklemesi



Yüklemeye Sistemleri Uygulama Çeşitleri



Taşıma ve Uygulama



YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları

Yükleme alanında, araç ile yüklem platformu arasındaki yükseklik farkını gideren seviyelere yüklem rampası denir. İhtiyaca göre çeşitli standart boyutlarda ve çeşitli çalışma şekillerinde sunulmaktadır. Bunun yanı sıra çeşitli montaj şekilleri ile yapı pojelendirilmesinde kolaylıklar sağlar.

İşletmelerde gelen ve giden malların yüklenmesi ve boşaltılması sırasında **zamandan, işçilikten, enerjiden** tasarruf sağlar.

İş güvenliği açısından kaza ve sağlık risklerini de minimize eder.

Yüklem yapılacak ürünün ağırlığına göre 6-9-12-15 ton **taşıma kapasitesine** sahiptirler.

Hijyenin önemli olduğu işletmelerde, hijyenik ortama katkıda bulunur.

Taşıma Kapasitesi	6000kg (Forklift 1 aksa düşen yük) 7000kg (Max. Yüklü forklift ağırlığı) 9000kg (Kapalı durum kapasitesi)
Çalışma aralığı	+/-310mm (EN 1398 standardı) +380/-360 mm tavsiye edilen
3 Faz Motor	1,5kw-220 / 380 V, 50Hz
Çalışma Sıcaklığı	-10 °C; +40 °C





YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları



SEYYAR RAMPA



MAKASLI LİFT



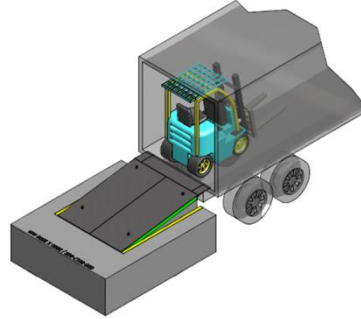
DİK RAMPA





YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları



Yükleme rampaları, fabrika ve depolarda yükleme-boşaltmanın yapıldığı sevkiyat alanındaki fabrika zemin seviyesi ile araç kasasının seviye farkını ayarlayarak, forklift, transpalet vb. araçlar ile yapılan yükleme-boşaltma işlemlerinin hızlı, güvenli ve verimli yapılmasını sağlar.



YÜKLEME SİSTEMLERİ

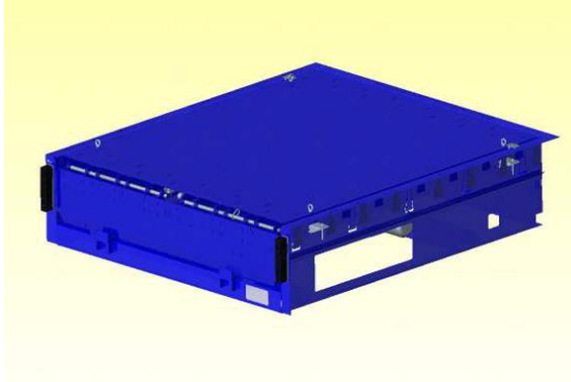
Yükleme Rampaları



MENTEŞELİ RAMPA



TELESKOPIK RAMPA

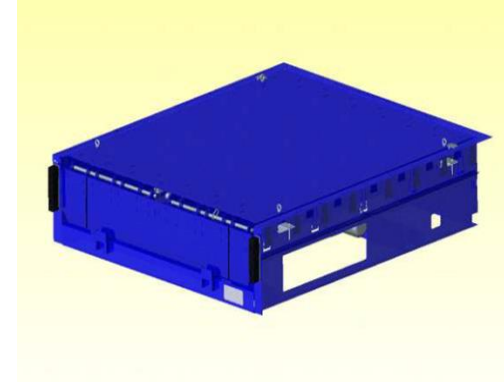


TEK FLAPLI

Yükleme rampaları standart olarak 175-200-225 cm genişliğinde, 200-250-300 cm derinliğinde üretilmektedir. Opsiyonel olarak 175 cm' den geniş ölçülerde ön kanatlar tek veya üç kanatlı olabilmektedir.

Teleskopik rampalar talebe göre, 50 cm veya 100 cm uzunluğunda lipli olarak üretilmektedir.

Taşıma kapasitesine göre 6-9-12-15 ton olarak projelendirilebilmektedir.



ÜÇ FLAPLI



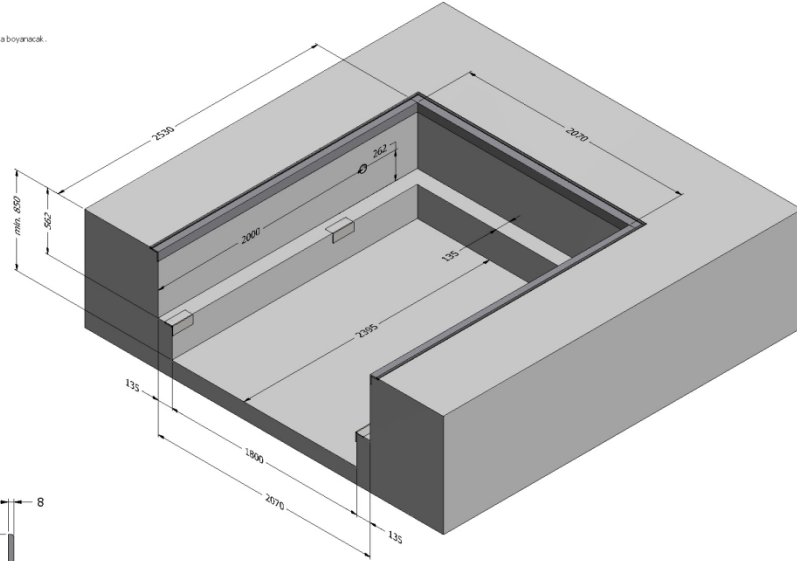
YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Rampaları

NOTLAR / Notes;

1. Birim / Unit : Milimetre (mm) ve derece (°) ve kilogram (kg)'dır.
2. Genel tolerans / Genel Tolerances : Aksi belirtilmedikçe doğrultu değerler için ± 0.5 mm, açısal değerler için ± 1°.
3. Malzeme / Material : Montaj (Parça listesine bakınız)
4. Kaplama / Plating : Yok
5. Boyama / Painting : RAL 5010
6. Operasyonlar / Processes : Müşteri
7. Özel Tekim / Special Descriptions : Metal parçalar montajdan sonra boyanacak.

REV./ Rev.	AÇIKLAMA / Description	TARİH / Date	ONAY / Approved
00	Resim 00 revizyonu ile oluşturuldu.		Tuncay ŞİTAK
01	PVC borunun çapı Korkkaya denk geliyor PVC borunun sonumu değiştirildi.	26-08-2015	Ahmet ŞEVİK



Namurlu Yuvarlak Çelik Çubuk, Çap 12 mm		
Parça No	Kesim Boyu	Adet
G20-0017-202	2530	2
G20-0017-302	2230	1
G20-0017-902	500 mm	20

Çelik Kelebek, Ø60xØ8 mm		
Parça No	Kesim Boyu	Adet
G20-0017-202	2530	2
G20-0017-302	2230	1
G20-0017-901	150	4

Çelik Lama, Silme, 20x5 mm		
Parça No	Kesim Boyu	Adet
G20-0017-402	2530	2
G20-0017-502	2230	1

POZ./AD./ Item / Qty	PARÇA NO/ Part No.	PARÇA ADI/ Part Name	HAM MADDE NO/ Item Material No.	KG./ REV/ Weight / Rev.
01	G20-0017-202	Ahmet ŞEVİK	21.2.2014	
02	G20-0017-302	Ahmet ŞEVİK	21.2.2014	
03	G20-0017-901	Yusuf ÇELİKLEREK		
04	G20-0017-902	Yusuf ÇELİKLEREK		

GÖKSU KAPI
MEKANİK VE TİC. A.Ş.
KURUMSAL
DURULU O.İ.Ş. 3. Cadde, No:14,
19070 Çarşıbaşı, Çarşıbaşı,
Pazarcık (23) Kocaeli İli
T.C. GÖKSU

PARÇA NO/
Part Number
G05-0017-BE5

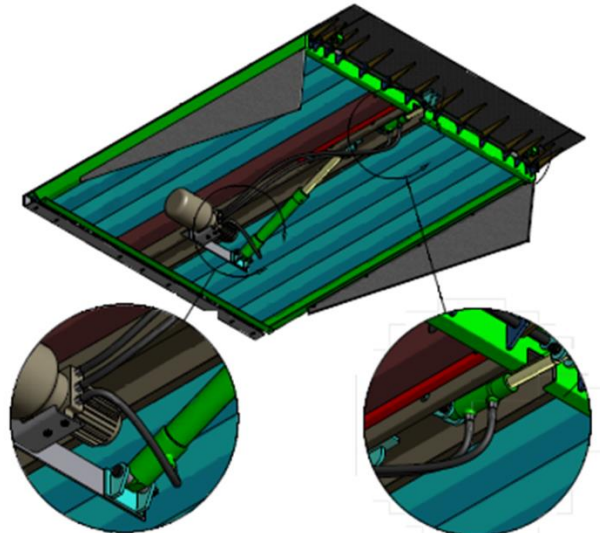
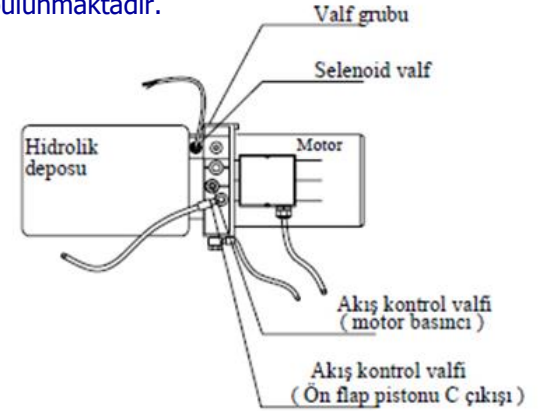
PARÇA
ADTI/
Part Name
Cukur Detaylı, 2000 X 2500,
Tip-B/E İçin

AGIRLIK/
Weight
107,4 kg

ÖLÇEK/
Scale
1:1

SAYFA/
Page No.
1 / 2

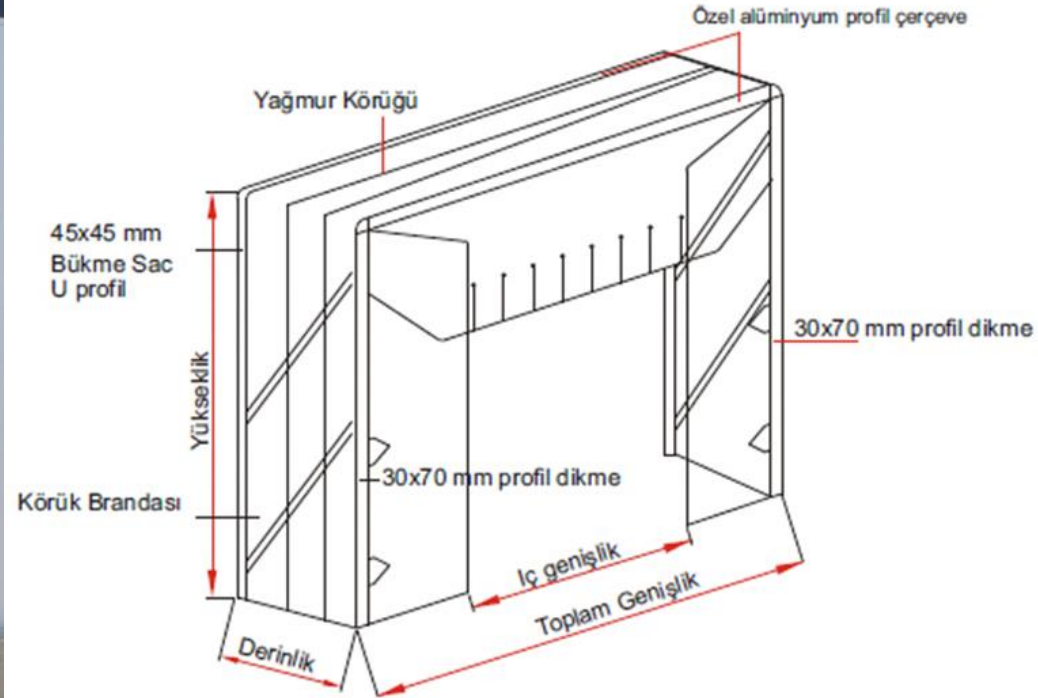
Yükleme rampası havada iken enerjisi kesildiğinde platformun aşağıya inmesini önleyen selenoid bobin kilidi bulunmaktadır.





YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Körükleri

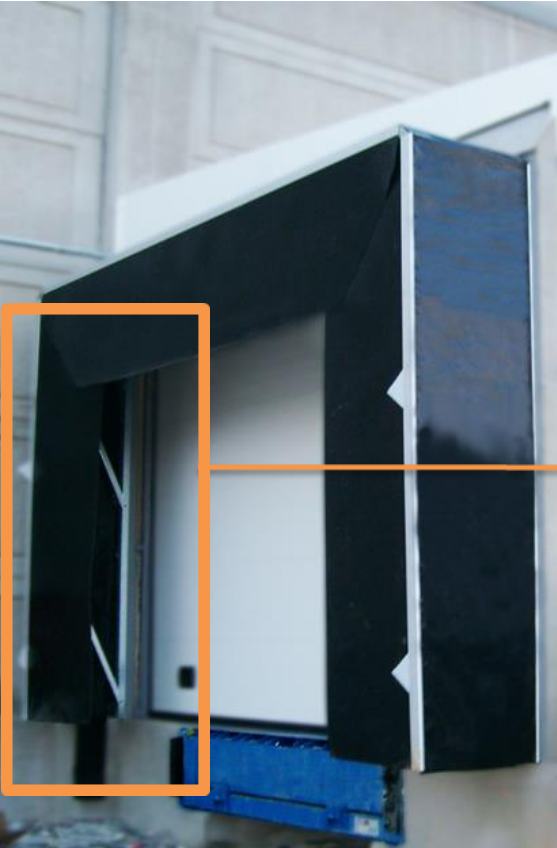


Yükleme-boşaltma yapılan alanı, rampayı ve yükleme malzemelerini dış etkilerden korumak ve binadan ısı kayıplarını önlemek için kullanılan sistemlere yükleme körüğü denir. Yüklemeye yapılacak ürünün gereksinimlerine göre makaslı yaprak tip, şişme tip ve tünel tip olarak projelendirilebilir. Makaslı tip yüklemeye körükleri 3500-4500 mm arasında yükseklik, 3400-4200 mm arasında genişlik ölçüsünde projelendirilebilir.

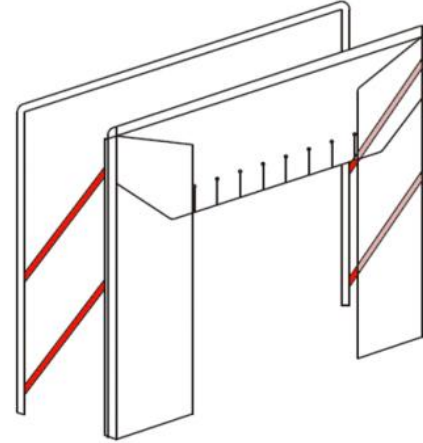


YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Körükleri



Yükleme-boşaltma yapacak olan aracın çarpmasıyla katlanabilen şekilde imal edilmiştir.



Branda rengi standart olarak siyah olmakla beraber, istenildiği takdirde farklı renklerde de üretilebilmektedir.

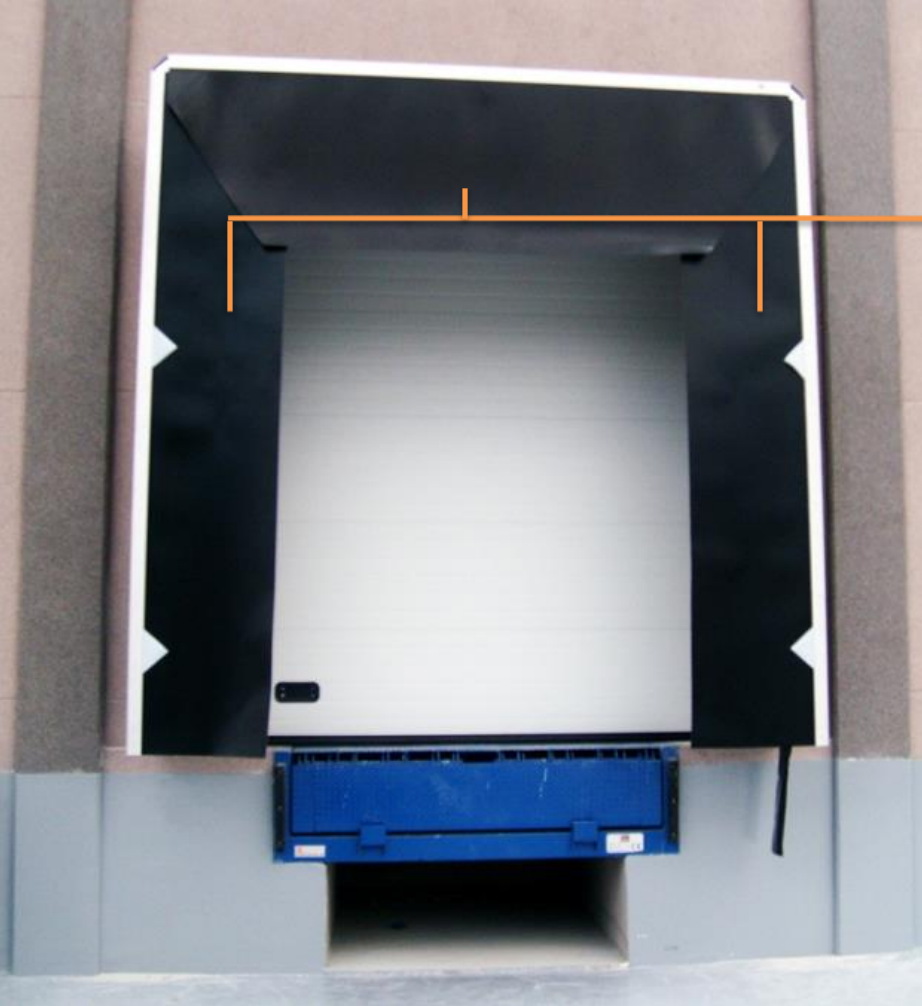


Körük brandalarında yağmurun birikmesini engelleyen özel yağmur oluğu bulunmaktadır.



YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Körükleri



Ön yüzey standart siyah renkte hijyenik, polyester pvc perde bulunmaktadır.

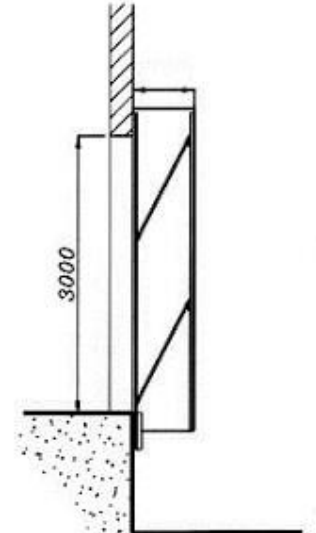
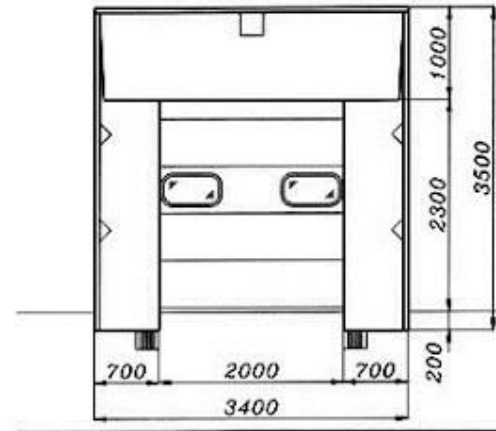
Pvc perdeler tüm hava koşullarına ve aşınmaya karşı dayanıklı, anti-statik, leke tutmaz malzemedendir.

Yan yüzeyde bulunan pvc perdeler 70 cm, üstte bulunan pvc perde 100 cm ölçüsündedir.

Körüğün dış yüzeyinde alüminyum profiller, iç konstrüksiyonunda çelik profillerden imal edilmiştir.

Kullanılan tüm metal aksam, paslanmaya karşı galvaniz kaplanmıştır.

Gece kullanımlarında araçların yanaşabilmesi için ön yüzeyinde beyaz fosforlu uyarıcı işaretler bulunmaktadır.





YÜKLEME SİSTEMLERİ

Yükleme Körükleri

ŞİŞME TİP YÜKLEME KÖRÜĞÜ



TÜNEL TİPİ YÜKLEME KÖRÜĞÜ

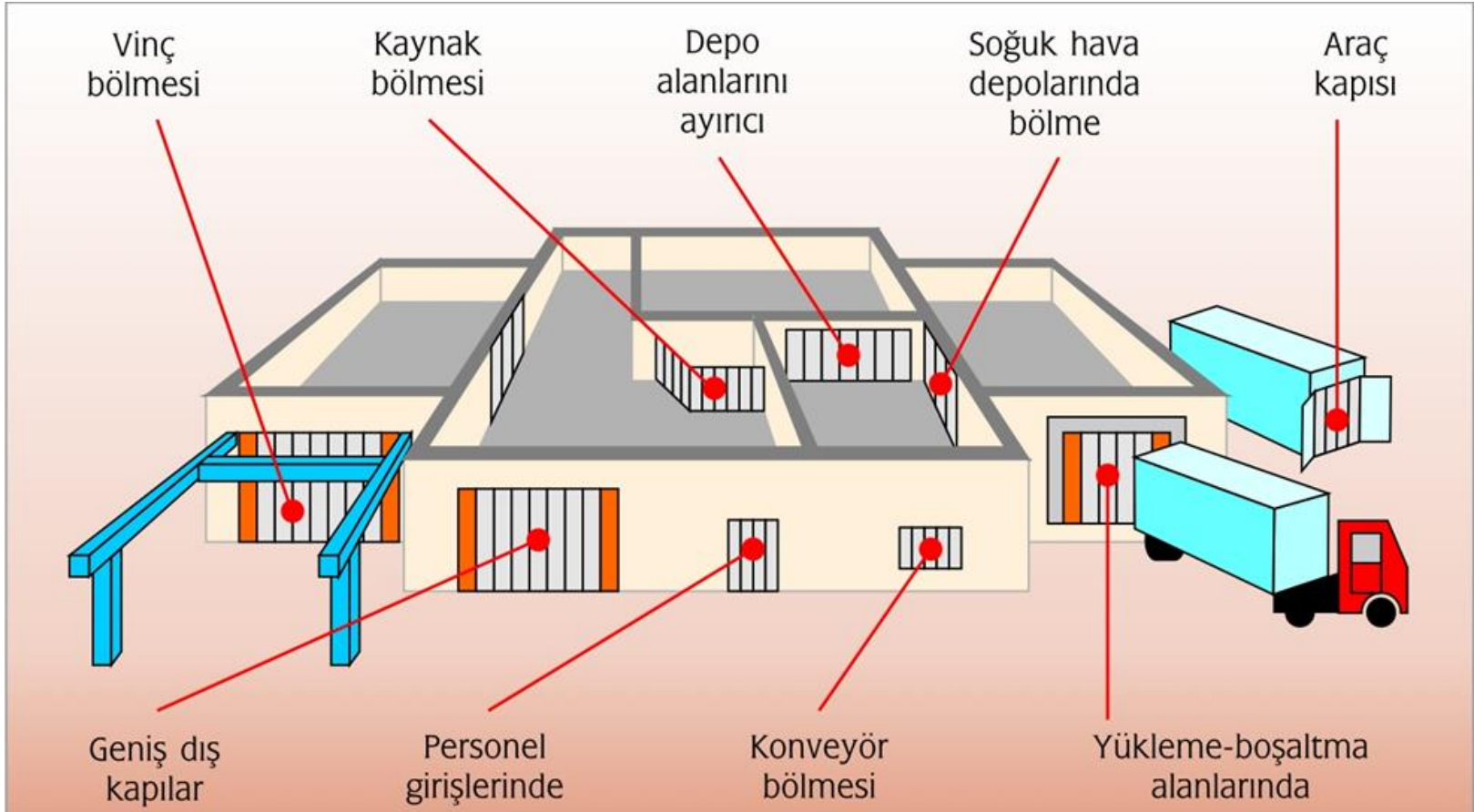




YÜKSEK HIZLI VE YÜKSEK PERFORMANSLI KAPI

KULLANIM ALANLARI

Fabrika, depo, araç servis merkezi ve showroom gibi endüstriyel tesislerde geçiş yoğunluğu yaşanan alanlarda , hızlı açma kapama yapması neticesinde zaman tasarrufu sağladığı gibi iklimlendirilmiş alanında korunmasını sağlar. Endüstriyel tesislerde hem iç hem dış mekanlarda kullanılır. Soğuk hava depolarında izolasyonlu model ile ısı tasarrufu sağlar.





YÜKSEK HIZLI VE YÜKSEK PERFORMANSLI KAPI

KATLANIR TİP HIZLI PVC KAPI



Hızlı açılıp kapanma özelliği sayesinde hızlı yükleme ve boşaltma trafiğini mümkün kıldığı gibi alanlar arasında gerek hava gerek sıcaklık gerek hijyen olarak izolasyon sağlamaktadır. Rüzgar profilleri sayesinde rüzgar mukavemetini maksimum düzeyde tutacak şekilde dizayn edilmiştir. Bu özelliği nedeniyle dış ortamda ve geniş açıklıklarda tercih edilen yüksek hızlı pvc kapı tipidir.

SARMAL TİP HIZLI PVC KAPI



Hızlı açılıp kapanma özelliği sayesinde hızlı yükleme ve boşaltma trafiğini mümkün kıldığı gibi alanlar arasında gerek hava gerek sıcaklık gerek hijyen olarak izolasyon sağlamaktadır. Tasarım olarak sarmal sistemde çalışması ve halat bulundurmaması nedeniyle estetik görüntü sağlar. Özellikle iç ortamda tercih edilen yüksek hızlı pvc kapı tipidir.



YÜKSEK HIZLI VE YÜKSEK PERFORMANSLI KAPI

ACIL ÇIKIŞLI KAPILAR



Kapı brandası içindeki cırt cırtlı sistem sayesinde, kapı çalışmadan da acil durumlarda en hızlı giriş çıkışı mümkün kılan yüksek hızlı pvc kapı tipidir.

KENDİNİ TAMİR EDEBİLEN KAPILAR



Kapı brandasına çarpılması halinde, güçlü ve esnek özel takviyeli malzeme sayesinde darbe olan yerdeki perde sistemi raydan çıkar ve sonrasında sistem servisi gerektirmeden otomatik olarak perdeyi sararak tekrardan raya oturtur ve kendisini tamir eder. Bu sayede trafik akışı ve üretim kesintiye uğramaz.

SOĞUK HAVA DEPO KAPILARI



Özel tasarımı, iç ve dış perde sistemi arasında hava boşluğu bariyeri oluşturarak, ısı ve ses verimliliğini en üst seviyeye çıkarır.

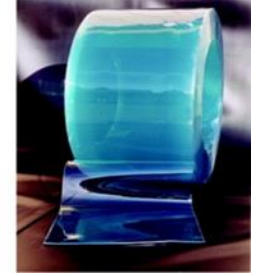
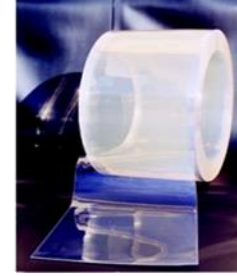
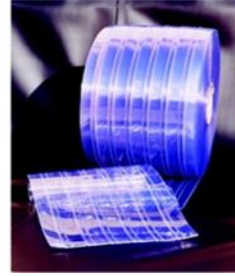
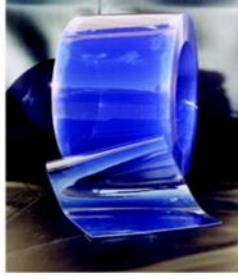


PVC PERDE KAPI

TEKNİK ÖZELLİKLER



- Kolay uygulanır
- Modülerdir
- Şeffaftır
- Kolay yenilenir
- Kolay temizlenir
- Geç alevlenir
- Alevi yaymaz
- Enerji tasarrufu sağlar
- Her noktadan geçiş sağlar



PVC şerit perdeler, monte edildikleri bölgede çalışma şartlarını kolaylaştırdığı gibi, ısı ve ses yalıtımı sağlar. Ayrıca, çalışma ortamını toz, duman ve kötü kokulardan da arındırarak, endüstriyel ve ticari standardı en üst seviyede tutar. Saydam PVC maddesinden üretilen şerit perdeler, istenilen kalınlık ve ebatlarda mevcut olup çok değişik şekillerde montaj imkânı sağlamaktadır. Pvc şerit perde taşıyıcısı, galvanizli yapılabildiği gibi paslanmazdan da yapılabilmektedir.



SARMAL ALÜMİNYUM KEPENK SİSTEMLERİ

TEKNİK ÖZELLİKLER



OTOMASYON ÇEŞİTLERİ



TÜP MOTOR



SANTRAL MOTOR



ZİNCİR AKTARMA
MOTOR

LAMEL ÇEŞİTLERİ



POLİÜRETANLI ÇELİK
PROFİL



EKSTRÜZYON ALÜMİNYUM
PROFİL



POLİÜRETANLI ALÜMİNYUM
PROFİL



EKSTRÜZYON ALÜMİNYUM
PENCERELİ PROFİL



SARMAL GALVANİZLİ ÇELİK KEPENK SİSTEMLERİ TEKNİK ÖZELLİKLER



DÜZ PALET



DÜZ BOMBELİ PALET



DÜZ MİKRODELİKLİ PALET



DÜZ PENCERELİ PALET

OTOMASYON ÇEŞİTLERİ



TÜP MOTOR



SANTRAL MOTOR



ZİNCİR AKTARMALI
MOTOR



YANGINA DAYANIKLI KAPILAR TEKNİK ÖZELLİKLER

Yangın kapıları, yangın esnasında duman-ısı geçişini engelleyerek, yangının bölümler arasında yayılmasını engeller. Böylelikle insan tahliyesine olanak verir veya insanların yaşam alanlarına ulaşması için gerekli zamanı kazandırır. Yangın kapıları metal sac veya alüminyumdan yapılır. Yangın kapısı 30-60-90-120 dakika yangın dayanıma sahip modelleri bulunmaktadır. İstenildiği takdirde pencere, menfez, hidrolik kapatıcı, giyotin süpürgelik, elektromagnet, panik bar ve tekmelik ilave edilebilir.

TEK KANAT YANGIN KAPISI



YANA KAYAR YANGIN KAPISI



ÇİFT KANAT YANGIN KAPISI





YANGINA DAYANIKLI KAPILAR AKSESUARLAR

Yapılarda hava şartlarından veya çalışan makinalardan dolayı, ahşap kapıların tercih edilmediği geçişlerde metal kapılar kullanılmaktadır. Menfez vasıtasıyla havalandırmayı mümkün kılan, jeneratör veya trafo odalarında metal kapılar tercih edilmektedir. Metal kapılar geçiş genişlik ve yüksekliklerinin fazla olduğu ölçülerde de projelendirilebilme avantajına sahiptir. İstenilen renge boyanabilmektedir.



PENCERE



MENFEZ



PANİK BAR



ELEKTROMAGNET



HİDROLİK
KAPI
KAPATICI





FOTOSELLİ KAYAR KAPILAR

Geçiş yoğunluğu yaşanan alışveriş merkezleri, iş merkezleri, konaklama tesisleri ve hastane gibi yapıların girişlerinde hızlı şekilde otomatik olarak açılıp kapanan kapılardır. Hızlı şekilde açılıp kapanması sayesinde ısı ve ses izolasyonu sağlamaktadır. Yatay harekette bulunduğu için daha az yer işgal eder. Genelde alüminyum ve camdan olduğundan estetik görüntü sağlar. Hastane ve gıda imalathaneleri gibi hijyen çalışma koşullarında, sızdırmazlık sağlayan özel contalama ve kızaklama sistemine sahip, hermetik kapılar kullanılmaktadır. Geçiş genişliklerinin dar olduğu mekanlarda teleskopik kapılar tercih edilebilir. Alışveriş merkezi vb. yerlerde acil çıkışı kolaylaştırmak için acil çıkış özelliği olan panik açılımlı kapılar tercih edilir. 90° derece kapılarında otomatik halde kullanılmasını sağlayan sistemlerde mevcuttur. Mekanizma radar ile komut alabildiği gibi şifreli panel, kartlı geçiş, dirsek ve diz butonu ile de komut alabilir.





DAİRESEL KAYAR KAPI



PANİK AÇILIMLI KAPI



FOTOSELLİ KAPILAR

AMELİYATHANE KAPISI



TELESKOPIK KAPI



90° AÇILIR KAPI





DÖNER KAPILAR

Otel, alışveriş merkezi ve plazalar gibi prestijli yapıların vazgeçilmez sistemleri olduğu gibi enerji tasarrufu, ısı, ses, kir, toz gibi dış etkenlere karşı sağlamış olduğu yüksek izolasyon kapasitesi ile tercih edilen sistemlerdir. Geçiş yoğunluğuna göre ebatları değiştirilebildiği gibi 3 veya 4 kanatlı yapılabilmektedir. İstenildiğinde döner kapı içindeki kanatlar panik kaçışa izin verebilmektedir.



KOLON ETRAFI DÖNEN OTOMATİK DÖNER KAPI



DÖNER KAPILAR

MAXİ VİTRİNLİ OTOMATİK DÖNER KAPI



KIRILAN KANATLI OTOMATİK DÖNER KAPI



STANDART OTOMATİK DÖNER KAPI



DÖNER KAPILAR

CAM OTOMATİK DÖNER KAPI





HANGAR KAPILARI

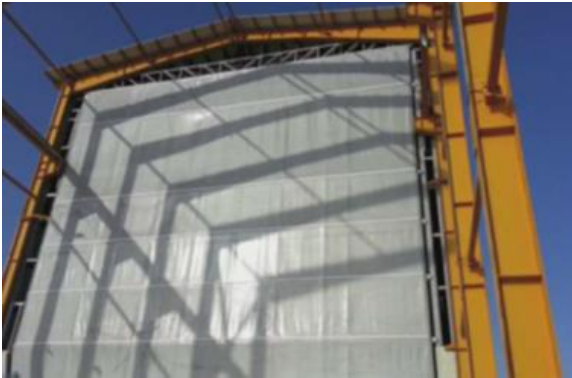
- .Hangar kapıları Uçak, gemi hangarları, maden ve ağır sanayi tesislerindeki büyük açıklıkları geçebilmek için tasarlanmış sistemlerdir.
- .Yapının durumuna ve kullanım alanına göre teleskobik tip, yana kayar tip, yana katlanır tip, yukarı katlanır tip olmak üzere değişik çeşitleri bulunmaktadır.
- .Kaplama malzemesi olarak sandvic panel, branda ve alüminyum kullanılmaktadır.
- .Motorlu olarak projelendirilebildiği gibi manuel olarak da kullanılabilir.
- .Teleskopik tip kapılarda geniş açıklıklarda, kanatlar istenildiği tarafta toplanabilecek şekilde projelendirilebilir.
- .Kapı üzerinde servis kapısı ve pencere uygulaması yapılabilmektedir.





HANGAR KAPILARI

TELESKOPIK
HANGAR
KAPISI



FOLD-UP KAPI



YANA KAYAR HANGAR KAPISI



FOLDING KAPI



KANATLI KAPI OTOMASYONU

Konut ve işyerlerinde dairesel açılır tip kanatlı kapıların otomatik olarak açılmasını sağlayan otomasyon sistemleridir. Emniyet fotoseli ve kenar emniyet tamponu ile açılma ve kapanma güvenliği sağlanır. Uzaktan kumanda ile sistem çalıştırılabildiği gibi kartlı geçiş, açma kapama butonu ve plaka okuma sistemi ile de çalıştırılabilir. Montaj şekline göre teleskopik, mafsallı ve zemin altı uygulamaları bulunmaktadır. Tek kanat da 200 kg ile 800 kg arası ağırlığındaki, 200 cm ile 500 cm arası genişlikteki kapıları açma kapasitesine sahip motorlar bulunmaktadır.





KANATLI KAPI OTOMASYONU

UYGULAMA TIPLERİ



MAFSALLI MOTOR



YERALTI MOTOR



TELESKOPIK MOTOR





YANA KAYAR KAPI OTOMASYONU

Konut, fabrika ve işyerlerinde yana kayar tip kapıların otomatik olarak açılmasını sağlayan otomasyon sistemleridir. Emniyet fotoseli ve kenar emniyet tamponu ile açılma ve kapanma güvenliği sağlanır. Uzaktan kumanda ile sistem çalıştırılabildiği gibi kartlı geçiş, açma kapama butonu ve plaka okuma sistemi ile de çalıştırılabilir. Kapı ağırlığına göre 500 kg ile 3500 kg arasında değişik kapasitede, 24 V ve 230 V enerji ile çalışan motorlar bulunmaktadır.



Deimos BT A 600 Ultra



500 kg kapasite

BFT Deimos 800 F



800 kg kapasite



2000 kg kapasite

BFT SP 3500



3500 kg kapasite



YANA KAYAR KAPI OTOMASYONU





BARİYER VE PARK OTOMASYONU

Konut, fabrika ve işyerlerinde otopark güvenliğini sağlamak, hızlı taşıt trafiğini mümkün kılmak ve kontrol altına almak için kullanılan sistemlerdir. Açma-kapama süresi kol uzunluğuna bağlı olarak, 2-8 sn arasında değişmektedir. Hızlı açma –kapama özelliği sayesinde yana kayar kapı otomasyonuna göre avantaj sağlamaktadır . Elektrostatik boyalı veya galvaniz çelik gövdeden oluşmaktadır.

Emniyet fotoseli ile açılma ve kapanma güvenliği sağlanır. Uzaktan kumanda ile sistem çalıştırılabildiği gibi kartlı geçiş, açma kapama butonu, plaka okuma sistemi ve metal kütle dedektörü ile de çalıştırılabilir.

Park otomasyon sistemleri ile entegre edilerek, ücretli giriş sistemlerinde kullanılmaktadır.

Yolun genişliğine göre 3-4-5-6-8-9 metre kol uzunluğuna sahip, 24 V ve 220 V enerji ile çalışan bariyer modelleri bulunmaktadır.





MANTAR BARIYER VE YOL KESİCİ

Bariyer toprağa gömülecek tipte motor ve muhafazası ile harici motor kontrol ünitesinden oluşmaktadır. Mantar bariyer yaya yollarını araç trafiğinden ayırmak, otoparklara yetkisiz araçların girmesini önlemek gibi normal seviyedeki güvenlik uygulamaları için kullanılmaktadır. Otomatik mantar bariyerin yanı sıra sabit mantar bariyer uygulaması ile de belli alanları trafikten izole edebilir. Mantar bariyer yere gömülen galvaniz çelik bir silindir muhafazanın içine yerleştirilmiş olan bir yağ banyolu motor ve bu motor tarafından yukarıya kaldırılan çelik bir gövdeden ibaret olmaktadır.

Mantar bariyer gövdesi elektrostatik boyalı olduğu gibi pazlanmaz çelikde olabilir.

Mantar bariyer, çalışma sistemine göre hidrolik, pnömatik ve elektromekanik olarak ayrılmaktadır.

Yüksek güvenlik gereksinimi olan alanlarda profesyonel ve kalıcı çözümler için silindir değil, blok şeklinde kalkan mekanizmaya Road Blocker denir. Normal bariyer ile sadece araç girişleri kontrol edilirken, Road Blocker sistemlerde motosiklet hatta bisiklet girişleri dahi kontrol altında tutulabilir.

Mantar bariyerlerde kollu bariyer gibi uzaktan kumanda, açma kapama butonu, kartlı geçiş, plaka okuma sistemi gibi sistemlerle kumanda edilebilir.





MEDYA TEKNOLOJİLERİ MAKİNA ARAÇLARI VE DİJİTALİZASYON
Atatürk Mah. Kızılkaya Sok. No: 10/1 KAT: 10/1
Atatürk Mah. Kızılkaya Sok. No: 10/1 KAT: 10/1
İSTANBUL TÜRKİYE
E-MAIL: selmaxpi@gmail.com

İSTANBULTEL: +90 212 807 01 28 PBX
info@selmax.net